

LOKALIZATOR GPS

Model: GPSproETOLL



UWAGA! PO PODŁĄCZENIU URZĄDZENIA I KONFIGURACJI W SYSTEMIE GPSNEO.PL PROSIMY O KONTAKT Z NAMI W CELU DOSTARCZENIA NUMERÓW BIZNESOWYCH ETOLL. BEZ PRZYPISANIA NUMERÓW BIZNESOWYCH SYSTEM ETOLL NIE BĘDZIE DZIAŁAĆ A TYM SAMYM OPŁATY NIE BĘDĄ POBIERANE PRAWIDŁOWO!!!

UWAGA! PROSIMY O DOKŁADNE ZAPOZNANIE SIĘ Z ZASADAMI PODŁĄCZENIA URZĄDZENIA! SZCZEGÓLNIIE ISTOTNE JEST PODŁĄCZENIE NIEBIESKIEGO PRZEWODU. W PRZECIWNYM WYPADKU SYSTEM ETOLL NIE BĘDZIE POBIERAĆ OD PAŃSTWA OPŁAT!

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA

PRZED URUCHOMIENIEM URZĄDZENIA, ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ! DOSTAWCA SPRZĘTU NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU USZKODZENIA MECHANICZNEGO, WADLIWEGO DZIAŁANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, JEŚLI WYNIKA TO Z NIEDOSTOSOWANIA SIĘ DO ZALECEŃ ZAWARTCH W INSTRUKCJI



Błyskawica z symbolem strzałki wewnątrz równobocznego trójkąta ostrzega użytkownika urządzenia, że wewnątrz obudowy występują niebezpieczne napięcia, które przy niewłaściwym użytkowaniu mogą stworzyć niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego ma na celu zwrócenie uwagi użytkownika na obecność w instrukcji obsługi ważnych zagadnień związanych z obsługą i konserwacją sprzętu.



Znak przekreślonego kosza wskazuje, że niniejszego urządzenia nie wolno usuwać wraz z zwykłymi odpadami domowymi. Do obowiązków użytkownika należy recykling i oddzielne usuwanie urządzeń tego typu. Wyżej wymienione odpady należy wrzucać do pojemników przeznaczonych do recyklingu zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych.



Obowiązująca w całej UE legislacja, zaimplementowana w każdym z krajów członkowskich wymaga, aby wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne oznaczone tym symbolem były utylizowane osobno, niezależnie od innych odpadów z gospodarstw domowych. Obejmuje to monitory lub akcesoria elektryczne, takie jak przewody antenowe, kable zasilające, czy będące przedmiotem niniejszej instrukcji lokalizatory GPS. Jeżeli użytkownik nie ma odpowiedniej wiedzy w tym zakresie, powinien zwrócić się z zapytaniem do właściwych władz lokalnych lub zakładu utylizacji odpadów i/lub zasięgnąć informacji w sklepie, w którym zakupił produkt. Symbol widoczny na produktach elektrycznych i elektronicznych obowiązuje wyłącznie w obecnych krajach członkowskich Unii Europejskiej. Chcąc pozbyć się używanych wyrobów elektrycznych i elektronicznych poza granicami UE należy skontaktować się z lokalnymi władzami i pozyskać informację na temat metody utylizacji.

UWAGA!



UWAGA: NIE OTWIERAĆ OBUDOWY W CELU ZMNIEJSZENIA RYZYKA PORAŻENIA ELEKTRYCZNEGO. SERWIS MOŻE BYĆ DOKONYWANY JEDYNIEM PRZEZ WYKWALIFIKOWANY PERSONEL.



UWAGA! Należy stosować poniższe zalecenia bezpieczeństwa:

- Urządzenie przyniesione z zimnego pomieszczenia/pojazdu nie powinno być od razu podłączane do prądu.
- Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów na podłączonych urządzeniach.
- Wszelkie zabiegi konserwacyjne można wykonywać po odłączeniu od sieci elektroenergetycznej.
- Nie używaj benzyny, rozpuszczalników lub alkoholu do czyszczenia urządzenia, mogą one uszkodzić obudowę. Czyścić suchą szmatką.
- W przypadku znacznego zapylenia zaleca się odkurzenie urządzenia za pomocą sprężonego powietrza.
- Produkt należy umieszczać w miejscach odpowiednio wentylowanych. Stosowanie tego typu urządzeń w miejscach o niskiej cyrkulacji powietrza może skutkować ich nadmiernym przegrzewaniem, a tym samym uszkodzeniem.
- Chronić urządzenie przed dostępem osób trzecich, zwłaszcza niepełnoletnich.
- Nie dotykać produktu podczas pracy. Nie dotykać urządzenia mokrymi rękami.
- Chronić sprzęt przed obcymi substancjami pochodzenia metalicznego.
- Nie narażaj sprzętu na działanie środków owadobójczych oraz łatwopalnych.
- Zaleca się zlecenie montażu urządzenia w pojeździe osobom z odpowiednią wiedzą i uprawnieniami elektrycznymi.
- Napraw może dokonywać tylko autoryzowany punkt serwisowy. Naprawy dokonywane samodzielnie mogą spowodować uszkodzenie urządzenia i utratę gwarancji.
- W przypadku pojawienia się problemów z działaniem urządzenia bezzwłocznie skontaktuj się z Dostawcą.

TWORZENIE KONTA DO PODGLĄDU ONLINE:

Pierwszą czynnością, jaką należy wykonać jeszcze przed podłączeniem urządzenia jest stworzenie konta w naszym serwisie. W tym celu prosimy:

1. Wejdź na stronę maps.gpsneo.pl i użyj przycisku „Zarejestruj się”:

E-Mail

Hasło

Zaloguj

Nie posiadasz jeszcze konta?
[Zarejestruj się](#)

2. W oknie, które się pojawi uzupełnij swój adres e-mail i hasło, które chcesz ustawić dla konta oraz zaznacz oświadczenie o zapoznaniu się z regulaminem:

E-Mail

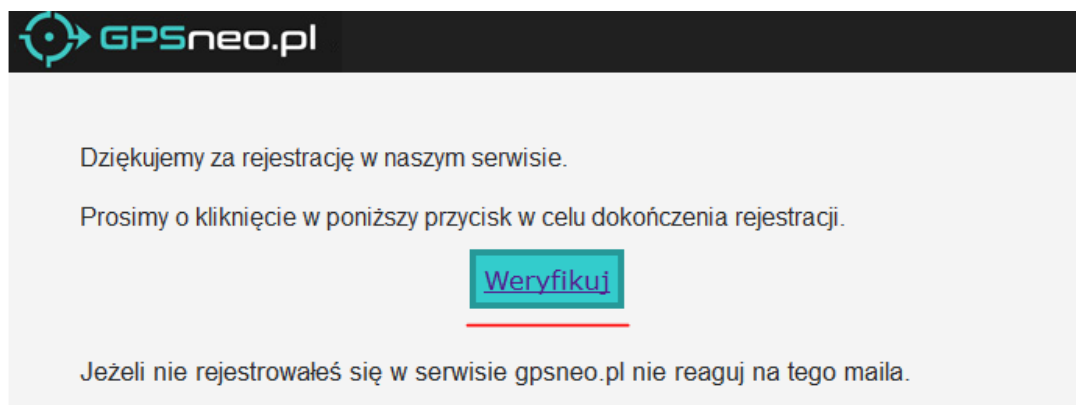
Hasło

Powtórz Hasło

Zarejestruj

Oświadczam że zapoznałem się z regulaminem strony i zgadam się na jego warunki.

3. Po wykonaniu powyższej czynności otrzymasz maila z prośbą o dokończenie rejestracji. Kliknij przycisk „Weryfikuj”:



GPSneo.pl

Dziękujemy za rejestrację w naszym serwisie.

Prosimy o kliknięcie w poniższy przycisk w celu dokończenia rejestracji.

[Weryfikuj](#)

Jeżeli nie rejestrowałeś się w serwisie gpsneo.pl nie reaguj na tego maila.

4. Po kliknięciu przycisku weryfikacyjnego Twoja przeglądarka Internetowa wyświetli okno logowania do systemu. Wpisz dane, których użyłeś do rejestracji:

E-Mail

Hasło

Zaloguj

Nie posiadasz jeszcze konta?
Zarejestruj się

5. Po zalogowaniu się do konta wybierz z górnego MENU zakładkę „Urządzenia”, a następnie kliknij ikonę „+” w prawym górnym rogu:



6. Wyświetli się okno, w którym należy uzupełnić numer seryjny, nazwę pojazdu oraz kolor, którym będzie oznaczony pojazd.

Pojazd ×

Numer seryjny:

Nazwa pojazdu:

Kolor:

Zapisz

Zamknij

Nazwa pojazdu i kolor są dowolne, natomiast numer seryjny należy przepisać z naklejki

umieszczonej na urządzeniu [pomijamy część A5GD1, wpisujemy dopiero kolejny ciąg cyfr]:



Po wykonaniu wszystkich powyższych czynności urządzenie zostało dodane do konta i można przejść do kolejnych punktów konfiguracji z poniższej instrukcji.

1. PODSTAWOWE INFORMACJE O URZĄDZENIU:

- Zasilanie urządzenia: 12-72 V
- Wbudowany akumulator: tak, podtrzymanie 3 godziny
- Temperatura pracy urządzenia: od -30 do +70 stopni Celsjusza,
- Wilgotność pracy urządzenia: < 95%
- Temperatura pracy: -30 stopni Celsjusza do +70 stopni Celsjusza
- Moduł GPS: U blox, -159 dBm,
- Kompatybilność z EGNOS: tak

2. INSTALACJA KARTY SIM I AKTYWACJA AKUMULATORA



UWAGA! Instalacja karty SIM powinna się odbyć przy wyłączonym urządzeniu.

UWAGA! Karta SIM powinna mieć WYŁĄCZONY kod PIN. Jeśli dokonaliście Państwo zakupu karty SIM z kodem PIN, to proszę ją włożyć do telefonu, zdjąć kod PIN i dopiero wówczas włożyć do lokalizatora GPS.

Karty SIM zakupione od nas mają włączony kod PIN, więc trzeba go zdjąć (przy użyciu telefonu) przed włożeniem do lokalizatora.

Aby zainstalować kartę SIM należy otworzyć klapkę umieszczoną w lewej części urządzenia i opisaną jako SIM. Prawidłowa instalacja karty przedstawiona jest na poniższym zdjęciu:



Karta – po prawidłowym włożeniu do urządzenia – powinna zaklikać. Dopiero wówczas możemy mieć pewność, że instalacja przebiegła pomyślnie.

Lokalizator GPS wyposażony jest w akumulator, podtrzymujący pracę na wypadek zaniku zasilania sieciowego. Jeśli chcemy go aktywować, najlepszy moment jest właśnie przy okazji

instalacji karty SIM. Aby włączyć lub wyłączyć akumulator należy otworzyć klapkę w prawej części urządzenia, która opisana jest jako USB i przesunąć przełącznik w odpowiednią pozycję, zgodnie z poniższą ilustracją:



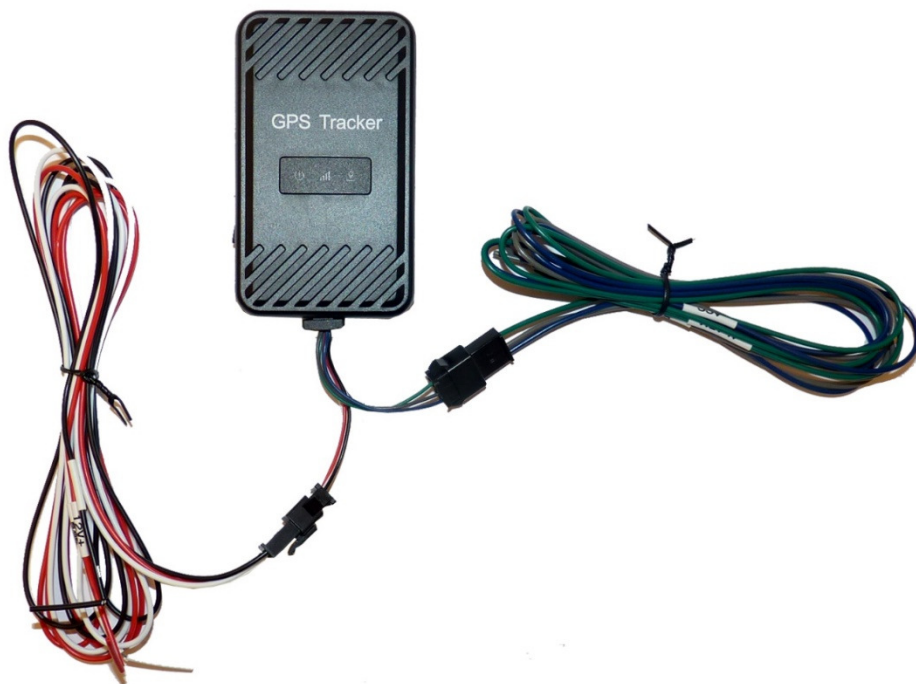
3. PODŁĄCZENIE URZĄDZENIA DO INSTALACJI W POJEŹDZIE

WERSJA OBU

W przypadku zamówienia urządzenia w wersji OBU dostarczamy je z gotowym wtykiem zapalniczki, który wystarczy włożyć do dowolnego gniazda zapalniczki o napięciu 12V w pojeździe. Po wykonaniu powyższej czynności przechodzimy do punktu 4 niniejszej instrukcji, tj. „Konfiguracja urządzenia”.

WERSJA ZSL

W przypadku zamówienia urządzenia w wersji ZSL pierwszą czynnością, jaką należy wykonać jest podłączenie przewodów przedłużających do kostki wychodzącej z urządzenia zgodnie z poniższym zdjęciem:



Sugerowany sposób montażu urządzenia w instalacji elektrycznej pojazdu wykorzystuje następujące przewody:

- Niebieski – podłączamy go pod stacyjkę lub urządzenie, które jest załączone po przekręceniu kluczyka w stacyjce, np. radio,
- Czerwony – podłączamy go pod „plus” w instalacji elektrycznej, np. „plus” w akumulatorze,
- Czarny – podłączamy go pod „minus” w instalacji elektrycznej, np. „minus” w akumulatorze,
- Pozostałe przewody pozostawiamy luzem, bez podłączania.

UWAGA! Podłączenie niebieskiego przewodu jest warunkiem, aby system działał prawidłowo i przekazywał odpowiednie dane do eTOLL. Jeżeli nie podłączycie Państwo niebieskiego przewodu, system poboru opłat NIE będzie działał prawidłowo!

Popularnym elementem wykorzystywanym do podłączenia lokalizatorów GPS w pojazdach – ze względu na łatwy dostęp – jest radio samochodowe. W przypadku takiego sposobu instalacji przewody wychodzące z urządzenia podłączamy w następujący sposób:

- Niebieski – podłączamy go pod zasilanie radia uruchamiane po przekręceniu kluczyka w stacyjce,
- Czerwony – podłączamy go pod stałe zasilanie radia („plus”),
- Czarny – podłączamy go pod masę radia („minus”).
- Pozostałe przewody pozostawiamy luzem, bez podłączania.

UWAGA! Jeśli chcecie Państwo korzystać z funkcji powiadomień alarmowych (utrata GPS, utrata GSM, wyjazd pojazdu poza uzbrojony obszar), to należy „zmostkować” niebieski i czerwony przewód. W przypadku takiego podłączenia alarmy będą wykrywane natychmiast.

Jeśli podłączycie Państwo przewody niebieski (do zapłonu) i czerwony (do „plusa”) osobno, wówczas alarmy (utrata GSM, utrata GPS, wyjazd pojazdu poza uzbrojony obszar) będą wykrywane natychmiast tylko wówczas, gdy jest włączony zapłon. W przeciwnym wypadku powiadomienia alarmowe otrzymasz z 5-minutowym opóźnieniem.

4. KONFIGURACJA URZĄDZENIA

W przypadku zakupu karty SIM od nas można pominąć poniższe kroki.

Nie zalecamy korzystania z internetowych kart SIM operatora Play, ponieważ wykazują problem z konfiguracją. Standardowe karty telefoniczne Play działają bez zarzutu.

Po instalacji karty SIM i podłączeniu urządzenia do zasilania w pojeździe pozostaje nam skonfigurowanie ustawień sieciowych. W tym celu należy wysłać SMS na numer telefonu karty SIM zainstalowanej w urządzeniu, o treści:

#000000,STAP:APN,nazwa użytkownika,hasło

Np. dla sieci, w której APN to internet, nazwa użytkownika to user, a hasło to password wysyłamy SMS o treści: #000000,STAP:internet,user,password

Treść SMS do ustawienia APN-u dla najpopularniejszych sieci komórkowych wygląda następująco:

- T-Mobile: #000000,STAP:internet

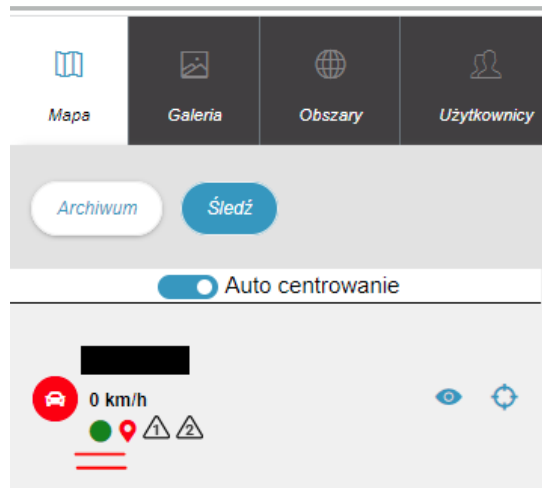
- Plus, Plush: #000000,STAP:internet
- Orange: #000000,STAP:internet
- Play: #000000,STAP:internet
- Cyfrowy Polsat: #000000,STAP:internet.cyfrowypolsat.pl
- Heyah: #000000,STAP:heyah.pl,heyah,heyah
- Red Bull Mobile: #000000,STAP:rbminternet
- Virgin Mobile: #000000,STAP:rbminternet

Po wysłaniu komendy z ustawieniami APN urządzenie odeśle na nasz numer SMS z jednym z dwóch komunikatów:

- APN:[wpisanyAPN], czyli np. po wysłaniu komendy #000000,STAP:internet powinniśmy otrzymać zwrotnie APN:internet – wówczas konfiguracja przebiegła prawidłowo i urządzenie jest gotowe do pracy.
- SET FAIL! – konfiguracja zakończyła się niepowodzeniem. W tym przypadku należy sprawdzić czy na pewno wpisaliśmy odpowiednie ustawienia APN w treść SMS. Jeżeli SMS zawierał odpowiednią treść, a mimo tego urządzenie wysyła nam ten komunikat, należy skontaktować się ze swoim dostawcą sieci w celu ustalenia aktualnych ustawień APN i wysłać ponownie SMS ze zaktualizowaną treścią, zgodnie ze schematem opisanym powyżej.

Jeżeli urządzenie nie odpowiada nam z żadnym z powyższych komunikatów, prawdopodobnie popełniliśmy „literówkę” w treści SMS-a, np. nie wstawiliśmy przecinka. W takim przypadku należy sprawdzić treść SMS-a i wysłać go ponownie, aż urządzenie odeśle nam komunikat *SET OK!* lub *SET FAIL!*

Po poprawnym wykonaniu konfiguracji urządzenia możemy przejść do strony maps.gpsneo.pl, gdzie uzyskamy funkcję śledzenia urządzenia ONLINE. W tym celu – po zalogowaniu – wchodzimy do zakładki Mapa -> Śledź. W przypadku poprawnej konfiguracji urządzenia zaznaczona poniżej kropka powinna mieć kolor zielony.



Jeśli oznaczona powyżej kropka – mimo wykonania konfiguracji zawartej w niniejszej instrukcji – ma kolor czerwony, prosimy o kontakt z nami.

Po zakończeniu konfiguracji uprzejmie prosimy o kontakt z nami w celu wygenerowania numerów biznesowych do systemu eTOLL. Bez ich wprowadzenia do systemu eTOLL pobór opłat NIE będzie działać prawidłowo.